



Для немедленной публикации: 17.07.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О БЕСПЛАТНЫХ АВТОБУСНЫХ  
МАРШРУТАХ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ПИЛОТНУЮ ПРОГРАММУ МТА**

*В рамках пилотной программы в каждом районе появится один бесплатный автобусный маршрут; это маршруты Vx18 A/B, B60, M116, Q4 LCL/LTD и S46/96*

*Выбранные маршруты в будние дни обслуживают в общей сложности 43 900 пассажиров в день*

*В бюджете на 2024 финансовый год предусмотрены дополнительные ассигнования на общественный транспорт, в том числе увеличение количества поездов метро днем и вечером в будние дни, а также в выходные дни*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что МТА в рамках пилотной программы запустит пять бесплатных автобусных маршрутов (по одному в каждом районе), которые к концу сентября этого года в будние дни будут обслуживать в совокупности 43 900 пассажиров в день. Эта пилотная программа будет действовать в период от 6 до 12 месяцев. При выборе маршрутов учитывались различные факторы, в том числе пассажиропоток, потери от неоплаченного проезда, адекватность обслуживания, соблюдение равноправия для малообеспеченных и экономически неблагополучных районов, а также уровень занятости и коммерческой активности.

«МТА — это основа экономики Нью-Йорка, и я горжусь огромным прогрессом, которого мы добились в восстановлении допандемийного уровня пассажиропотока, — **сказала губернатор Хокул.** — Организуя эти бесплатные автобусные маршруты, мы расширяем доступ к общественному транспорту по всему городу и поддерживаем транспортное равноправие, чтобы лучше обслуживать всех ньюйоркцев».

**Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber):** «Мы поддерживаем инновации и творческое мышление в транспортной сети и с нетерпением ждем, как ньюйоркцы воспримут эту пилотную программу. Я

хочу поблагодарить губернатора Хокул и Легислатуру штата за финансирование, благодаря которому мы смогли запустить этот ограниченный эксперимент».

**Президент Управления общественного транспорта Нью-Йорка (New York City Transit) Ричард Дэви (Richard Davey):** «Наши специалисты приложили много усилий, чтобы пять маршрутов, выбранных для этой пилотной программы, приносили пользу ньюйоркцам, которые пользуются автобусами. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул за ее инициативу и заботу о том, чтобы общественный транспорт оставался безопасным и доступным для миллионов пассажиров, которые им пользуются».

Это объявление сделано после первого этапа [ранее объявленного](#) увеличения частоты движения поездов в выходные дни на линиях **G, J и M**. Эти улучшения стали возможными благодаря тому, что в бюджете штата Нью-Йорк на 2024 финансовый год было ассигновано 35 млн долларов на увеличение частоты движения на линиях метрополитена. В рамках многоэтапного подхода будет увеличена частота движения поездов на нескольких линиях в дневное и вечернее время в будние дни и в выходные дни, а в ходе второго этапа, который начнется в следующем месяце, будет увеличено количество поездов в дневное время и в выходные дни. Помимо увеличения частоты движения поездов, на линии **A** в прошлом месяце был запущен второй поезд R211.

Автобусы на маршрутах, включенных в пилотную программу, будут иметь четкое обозначение «Fare Free» с зелено-черным табло с указанием пунктов назначения, цифровые табло в салоне, наклейки внутри автобуса и крышки на автомате оплаты проезда и считывателях карт OMNY. Пилотная программа не предусматривает бесплатные пересадки на другие автобусы или линии метрополитена.

В пилотную программу на период от 6 до 12 месяцев включены следующие автобусные маршруты:

**Маршрут Bx18 A/B.** Автобусы маршрута Bx18 A/B будут курсировать ежедневно в дневное время между Undercliff Avenue (или Sedgwick Avenue) и Grand Concourse/E 170 Street, проезжая через Macombs Road, Tremont Avenue, Undercliff Avenue/Sedgwick Avenue, 168 Street и 170 Street. Этот маршрут обслуживает районы Моррис-Хайтс (Morris Heights), Хайбридж (Highbridge) и Маунт-Эден (Mount Eden) и включает пересадки на поезда линий **4, B, D** и несколько других автобусных маршрутов. На пути следования маршрута находятся такие крупные учреждения, как Больничный центр Бронкс-Ливан (Bronx-Lebanon Hospital Center) и Общественный колледж Бронкса (Bronx Community College).

**Маршрут B60.** Автобусный маршрут B60 проходит между Williams Avenue/Flatlands Avenue в Канарси (Canarsie) и Williamsburg Bridge Plaza. Маршрут проходит в основном по Rockaway Avenue и Wilson Avenue и обслуживает районы Канарси (Canarsie), Браунсвилл (Brownsville), Оушен-Хилл (Ocean Hill), Бушвик

(Bushwick) и Уильямсбург (Williamsburg). Он включает пересадки на поезда линий **3, C, L, G, J, M, Z** и несколько других автобусных маршрутов. На пути следования маршрута находятся такие крупные учреждения, как больница и медицинский центр Брукдейлского университета (Brookdale University Hospital & Medical Center), медицинский центр Wyckoff Heights (Wyckoff Heights Medical Center) и NYC Health + Hospitals/Woodhul.

**Маршрут M116.** Автобусы этого маршрута курсируют ежедневно в дневное время между W 106 Street/Broadway и E 120 Street/Pleasant Avenue. Маршрут в основном проходит по 116 Street, Manhattan Avenue и W 106 Street и обслуживает районы Гарлем (Harlem), Восточный Гарлем (East Harlem) и Морнингсайд-Хайтс (Morningside Heights). Маршрут включает пересадки на поезда линий **1, 2, 3, 6, B, C** и несколько автобусных маршрутов. На пути следования маршрута находятся такие крупные учреждения, как больничный центр St. Luke's Roosevelt Hospital Center, Колумбийский университет (Columbia University) и торговый центр East River Plaza.

**Маршрут Q4 LCL/LTD.** Автобусы маршрута Q4 LCL/LTD курсируют между станцией метро «Jamaica Ctr-Parsons/Archer» линий **E, J, Z** и Linden Boulevard/235 Street. В утренние и дневные часы пик в будние дни некоторые автобусы работают как автобусы-экспресс. Маршрут в основном проходит по Linden Boulevard, Merrick Boulevard и Archer Avenue и обслуживает районы Джамейка-Центр (Jamaica Center), Саут-Джамейка (South Jamaica), Сент-Олбанс (St. Albans) и Кэмпбрия-Хайтс (Cambria Heights). Маршрут включает пересадки на поезда линий **E, J, Z**, железнодорожную станцию «Сент-Олбанс» (St. Albans) Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR) и несколько автобусных маршрутов. На пути следования маршрута находятся такие крупные учреждения, как Джамейка-Центр (Jamaica Center), Йоркский колледж (York College) и больница Управления по делам ветеранов Сент-Олбанс (St. Albans VA Hospital).

**Маршруты S46/96.** Местный маршрут S46, проходящий между South Avenue, торговым центром West Shore Plaza Shopping Center и паромным терминалом St. George Ferry Terminal, работает постоянно, а маршрут S96 Limited работает только в будние дни в часы пик и в направлении пиковой нагрузки. Маршрут в основном проходит по Castleton Avenue, Victory Boulevard, Walker Street/Brabant Street и South Avenue. Он обслуживает районы Сент-Джордж (St. George), Томпкинсвилл (Tompkinsville), Уэст-Нью-Брайтон (West New Brighton), Порт-Ричмонд (Port Richmond), Элм-Парк (Elm Park), Арлингтон (Arlington), Блумфилд (Bloomfield) и Челси (Chelsea) и включает пересадки на поезда железной дороги **SIR** и паром Статен-Айленд. На пути следования маршрута находятся такие крупные учреждения, как NY Empire Outlets, Медицинский центр Университета Ричмонда (Richmond University Medical Center), West Shore Plaza и торговый центр Forest Promenade Shopping Plaza.

**Лидер сенатского большинства Андреа Стюарт-Казинс (Andrea Stewart-Cousins):** «МТА — это важная часть повседневной жизни ньюйоркцев, и я горжусь

тем, что в бюджете этого года мы выделили средства на пилотную программу бесплатных автобусных маршрутов, чтобы продолжать работу по повышению доступности транспорта. Эта пилотная программа реализуется очень своевременно, помогая решить проблему доступности, и дает ньюйоркцам надежный способ, чтобы добираться на работу и учебу, к врачам и для повседневных дел».

**Заместитель лидера Сената штата Майкл Джанарис (Michael Gianaris):** «Бесплатные автобусные маршруты — это именно то новшество, которое нам нужно для революционного изменения подхода к общественному транспорту и возвращения пассажиров в транспортную систему. Мы остановили стремительное движение МТА к финансовой катастрофе и сейчас предлагаем пассажирам улучшенную систему общественного транспорта. Я высоко ценю вклад члена Ассамблеи Мамдани, губернатора Хокул, руководства МТА и многих общественных деятелей, которые поддержали эти важные и необходимые изменения».

**Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy):** «Когда мы вкладываем средства в улучшение физической и финансовой доступности для ньюйоркцев, мы в конечном итоге инвестируем в наши трудовые ресурсы и экономику в целом. Мы видели, как аналогичные программы бесплатного проезда внедрялись в других городах страны и приводили к увеличению общего пассажиропотока на нескольких маршрутах. Мы надеемся, что эта программа даст такой же результат и у нас, в Нью-Йорке, и что мы сможем восстановить и улучшить использование общественного транспорта в постпандемийном мире».

**Сенатор штата Роксанна Дж. Персод (Roxanne J. Persaud):** «МТА продолжает вкладывать значительные средства в повышение доступности общественного транспорта. Введение начиная с осени бесплатного проезда на автобусном маршруте B60 будет выгодно для жителей города, и этим маршрутом будут ежедневно пользоваться тысячи пассажиров. Создание доступных и недорогих вариантов использования общественного транспорта — это шаг в правильном направлении».

**Сенатор штата Луис Сепульведа (Luis Sepúlveda):** «Инвестиции в бесплатные автобусные маршруты — это важный шаг на пути к более справедливой и доступной системе общественного транспорта. Объявление, сделанное губернатором Хокул, демонстрирует стремление удовлетворить потребности различных сообществ, обеспечивая доступность надежного и доступного транспорта для всех жителей. Эта пилотная программа ставит во главу угла такие факторы, как пассажиропоток, равноправие и доступ к работе, и тем самым создает основу для более инклюзивного будущего, в котором нет транспортных барьеров, а возможности экономического роста и мобильности доступны для всех».

**Сенатор штата Корделл Клир (Cordell Cleare):** «Когда мы обсуждаем вопросы жизнеспособности и доступности наших сообществ, мы часто упускаем из виду транспорт. В действительности недорогой и доступный общественный транспорт способствует укреплению наших районов, так как поездки в школу, на работу и к врачам — это обязательная составляющая качества жизни каждого. Очень разумно, что бесплатный маршрут проложен вдоль 116th Street. Это показывает, что специалисты штата точно определяют районы, где возникают трудности с доступностью основных услуг. Большинство жителей моего района и всего города пользуются общественным транспортом. Хотя многое еще предстоит сделать, это долгожданный шаг в правильном направлении».

**Сенатор штата Роберт Джексон (Robert Jackson):** «Стремясь обеспечить транспортную справедливость, МТА начинает трансформацию, основанную на прогрессе и сочувствии. Я благодарю губернатора и МТА за быструю реализацию новаторской пилотной программы бесплатных автобусных маршрутов, разработанной совместно с легислатурой штата Нью-Йорк. Эта инициатива вдохнет новую жизнь в наш общественный транспорт, который ежедневно обслуживает трудящихся жителей Нью-Йорка. Благодаря этому общественный транспорт остается безопасным и доступным способом передвижения для моих избирателей, предоставляя при этом расширенные услуги и облегчая доступ жителям нашего сообщества. Положительные и долговременные результаты этой программы будут ощущаться за пределами моего округа, принося пользу всему нашему городу».

**Сенатор штата Джессика Скарселла-Спэнтон (Jessica Scarcella-Spanton):** «Эта пилотная программа станет важным шагом на пути к созданию более справедливой транспортной системы у нас в Нью-Йорке. Как и паромная система Статен-Айленда, этот бесплатный автобусный маршрут поможет сделать поездки на работу доступными для жителей. Этот маршрут поможет сэкономить деньги и безопасно добраться до пункта назначения многочисленным жителям Статен-Айленда, которые пользуются паромом и едут из Томпкинсвилла в Вест-Брайтон».

**Спикер Ассамблеи Карл Хисти (Carl Heastie):** «Эта пилотная программа поможет тысячам ньюйоркцев, которые на автобусе ездят на работу, в школу, к врачам и так далее. Этот вопрос был приоритетным для многих моих коллег из большинства в Ассамблее, и мы с нетерпением ждем возможности увидеть, как эта программа поможет развитию наших районов. У нас одна из самых сложных транспортных систем в стране, и мы продолжим работать, чтобы МТА лучше обслуживала семьи, которые каждый день пользуются общественным транспортом».

**Член Ассамблеи Кеннет Зебровски (Kenneth Zebrowski):** «Эти бесплатные автобусные маршруты являются частью наших усилий по обновлению системы общественного транспорта. Я был рад возможности успешно работать в этом году вместе с губернатором Хокул, Джанно Либером, спикером Хисти и рядом

ключевых членов Ассамблеи, чтобы повысить качество обслуживания, надежность и доступность нашего общественного транспорта».

**Член Ассамблеи Зохран К. Мамдани (Zohran K. Mamdani):** «Поездки на бесплатных автобусах принесут экономическую помощь трудящимся ньюйоркцам в то время, когда они больше всего в этом нуждаются. И именно эти ньюйоркцы участвовали в борьбе за эту первую в своем роде пилотную программу: более 4000 жителей города опрашивали пассажиров метро и автобусов, обращались к своим избранным представителям и выходили на митинги, чтобы сделать общественный транспорт нашего города лучшим, безопасным и общедоступным. В Бостоне и Канзас-Сити, где уже реализованы такие программы, бесплатные автобусные маршруты помогли сократить время в пути, сделать автобусы более безопасными и расширить доступность основных услуг. Я с нетерпением жду, что эти маршруты принесут такие же результаты жителям всех пяти районов нашего города. Я благодарю всех моих коллег, спикера Хисти и губернатора, которые помогли воплотить в реальность эту мечту».

**Член Ассамблеи Эрик Дилан (Erik Dilan):** «Я очень рад, что губернатор Хокул решила ввести бесплатный проезд на маршруте В60. Это огромная победа для жителей Северного Бруклина, особенно для Бушвика, где маршрут В60 пересекает Wilson Ave. Я очень благодарен губернатору Хокул, жители Северного Бруклина очень оценят этот бесплатный маршрут!»

**Член Ассамблеи Клайд Ванел (Clyde Vanel):** «Мы рады, что пассажиры в нашем округе смогут пользоваться бесплатным проездом на автобусе. Мы будем и далее работать над улучшением нашей транспортной системы».

**Член Ассамблеи Марица Давила (Maritza Davila):** «Нью-Йорк постоянно растет, и основой нашего сообщества является система междугородного транспорта, которая помогает пассажирам добираться до пунктов назначения. Программа бесплатных автобусных маршрутов не повысит доступность, но может привлечь больше пассажиров и потенциально уменьшить заторы на дорогах. У этой программы есть ряд других преимуществ в той степени, в какой она касается социального равноправия, окружающей среды, здоровья и общего качества жизни. Я рада видеть, что программа воплощается в жизнь, и надеюсь, что жители Нью-Йорка действительно выиграют от нее, поскольку мы знаем, что система общественного транспорта — это необходимая часть нашего получения средств к существованию».

**Член Ассамблеи Инес Диккенс (Inez Dickens):** «Поскольку многие наши жители по-прежнему переживают трудности и с трудом сводят концы с концами, я приветствую предложение губернатора Кэти Хокул и МТА разрешить бесплатный проезд на нескольких автобусных маршрутах в нашем городе, в том числе на маршруте М116, который проходит через мой избирательный округ. Это долгожданное облегчение для тех, кто на этом автобусе добирается до многочисленных поездов или ездит в определенные места в нашем районе. Это

станет действенной помощью для тех, кто пользуется этим маршрутом каждый день».

**Член Ассамблеи Дэниел О'Доннелл (Daniel O'Donnell):** «Невозможно переоценить потребность в доступном общественном транспорте в Нью-Йорке. Это ключевой элемент экономического развития Нью-Йорка, и я приветствую настойчивые усилия члена Ассамблеи Мамдани, направленные на то, чтобы у каждого ньюйоркца был доступ к надежному и недорогому общественному транспорту. Инициатива МТА по введению бесплатного проезда на маршруте М116 подтверждает наше стремление к созданию более справедливого общественного транспорта. Этот еще один шаг к повышению качества жизни всех ньюйоркцев».

**Член Ассамблеи Никки Лукас (Nikki Lucas):** «Эта пилотная программа бесплатного проезда на маршруте В60 даст местным жителям некоторую финансовую помощь, поскольку сейчас расходы на все — от продуктов до услуг — продолжают стремительно расти. Надеюсь, что эта пилотная программа станет постоянной для пожилых людей и малообеспеченных жителей моего округа, которые используют маршрут В60 для коротких поездок по району и его окрестностям».

**Член Ассамблеи Аманда Септимо (Amanda Septimo):** «Меры по введению бесплатного проезда на автобусах в Нью-Йорке приближают нас к осуществлению транспортной справедливости и, что еще важнее, экономической справедливости. Эта пилотная программа введения бесплатного проезда на автобусе сыграет большую роль в продвижения идеи о том, что все ньюйоркцы имеют право на быстрый, надежный и безопасный общественный транспорт, убрав барьер в виде платы за проезд. Я уверена, что эта пилотная программа повысит безопасность труда наших транспортных работников, которым больше не нужно будет контролировать оплату проезда, и в целом создаст более позитивную атмосферу для пассажиров. Все это было бы невозможно без уверенной инициативы спикера Карла Хисти, который продемонстрировал стремление Ассамблеи участвовать в создании транспортной системы, доступной для всех».

**Член Ассамблеи Латрис Уокер (Latrice Walker):** «Я сразу же поддержала эту пилотную программу, как только узнала о ней. Я очень рада, что она принесет помощь жителям моего избирательного округа, которые пользуются автобусом В60. Общественный транспорт создан именно для того, чтобы перевозить миллионы ньюйоркцев во всех пяти районах на работу, в школы, церкви, к врачам и своим семьям. Жителям моего округа очень нужна такая помощь. Система общественного транспорта работает лучше всего, когда она доступна для всех. Давайте поедем!»

**Член Ассамблеи Алисия Л. Хайндман (Alicia L. Hyndman):** «Когда в начале мая был принят бюджет на 2023 год, была принята и пилотная программа бесплатного проезда на МТА. Эта программа позволит запустить бесплатный автобусный

маршрут в каждом районе. В Куинсе это будет маршрут Q4. Программа будет действовать от шести до двенадцати месяцев и будет запущена предположительно осенью 2023 года. Эта программа принесет помощь избирателям в каждом районе».

**Член Ассамблеи Эдди Гиббс (Eddie Gibbs):** «Доступность общественного транспорта очень важна для тысяч жителей моего избирательного округа. Введение бесплатного проезда на автобусном маршруте M116 уменьшит финансовое бремя для многих наших сограждан, которые будут пользоваться этим маршрутом для поездок по своим делам — на работу, в школу, для посещения друзей и семьи, для покупок продуктов и поездок к врачам. Когда мы говорим о равных условиях для всех, мы должны не забывать о транспорте. Я благодарен губернатору за поддержку этой важной программы и рад, что МТА воплотила ее в жизнь».

**Член Палаты представителей Хаким Джеффрис (Hakeem Jeffries):** «Автобус B60 очень важен для многих жителей Канарси, Браунсвилла и Оушен-Хилл, которых я имею честь представлять. Обеспечение доступности транспорта — важный шаг на пути к снижению затрат, созданию хорошо оплачиваемых рабочих мест и расширению экономических возможностей в нашем городе и штате. Я благодарю губернатора Хокул и МТА за реализацию этой пилотной программы».

**Член Палаты представителей Грейс Менг (Grace Meng):** «Я поддержала введение бесплатного проезда для жителей Нью-Йорка и выступила соавтором законопроекта, направленного на отмену платы за проезд в общественном транспорте. Я очень рада, что эта пилотная программа бесплатного проекта на автобусах продвигается вперед, и надеюсь, что она будет распространена на весь наш город. Спасибо губернатору Хокул за поддержку этой важной инициативы».

**Член Палаты представителей Адриано Эспайлат (Adriano Espallat):** «Система общественного транспорта Нью-Йорка — одна из крупнейших в мире, и мы прилагаем большие усилия, чтобы она оставалась более доступной для всех. В новом бюджете штата Нью-Йорк на 2024 год предусмотрены дополнительные ассигнования на общественный транспорт, чтобы бесплатные автобусы работали в каждом районе города. Я благодарю губернатора Хокул за объявленную сегодня программу бесплатного проезда на автобусах, которые будут обслуживать десятки тысяч жителей Нью-Йорка еженедельно. Это важный шаг для расширения наших усилий по обеспечению равноправия для всех ньюйоркцев и гарантии того, что у каждого будут средства для поездок в школу, к врачу, на работу и многое другое».

**Член Палаты представителей Дэн Голдман (Dan Goldman):** «Я приветствую введение в нашем городе бесплатных автобусных маршрутов, которые будут обеспечивать перемещение ньюйоркцев по городу. Наша первоклассная система общественного транспорта — это основа жизненной силы Нью-Йорка, и эта замечательная и необходимая мера по начальному расширению доступности

услуг даст наибольшую выгоду для недостаточно обслуживаемых сообществ. Надеюсь, что эта пилотная программа будет успешной и впоследствии будет расширена, чтобы ей могли пользоваться и другие сообщества в 10-м избирательном округе Нью-Йорка и остальной части города».

**Заместитель спикера Городского совета Нью-Йорка Дайана Айяла (Diana Ayala):** «Для малообеспеченных и экономически неблагополучных сообществ транспортные расходы — это дополнительные расходы, которые уменьшают их ресурсы для обеспечения себя и своих семей другими предметами первой необходимости. Пилотная программа бесплатного проезда на автобусном маршруте M116 — это прекрасная возможность устранить барьер в виде транспортных расходов и показать положительное влияние подобных программ на благополучие семей».

**Член Городского совета Нанташа Уильямс (Nantasha Williams):** «Я рада, что этот район был выбран для участия в пилотной программе бесплатного проезда, и надеюсь, что это принесет выгоду моим избирателям. Автобусный транспорт — это главный способ передвижения в этом районе. Вводя бесплатный проезд, мы улучшаем жизнь пассажиров».

**Член Городского совета Линкольн Рестлер (Lincoln Restler):** «Бесплатные автобусы — это более быстрые автобусы, и я очень рад, что автобус B60 будет ежедневно бесплатно доставлять пассажиров в Уильямсбург и обратно! Доступный и надежный общественный транспорт приносит дивиденды, создавая экономические возможности и улучшая качество жизни».

**Член Городского совета Шон Абреу (Shaun Abreu):** «Автобусный маршрут M116 — самый быстрый и единственный способ добраться из одного конца Гарлема в другой. Он проходит по основным транспортным артериям наших районов. Однако кризис доступности создает новые трудности, делая общественный транспорт недоступным для многих ньюйоркцев. Наш город должен развиваться. Я благодарю МТА за расширение программы Fair Fares, которое позволит облегчить финансовую нагрузку на наших жителей и сделает маршрут M116 доступным для тех, кто больше всего в нем нуждается».

**Член Городского совета Камилла Хэнкс (Kamillah Hanks):** «Я приветствую объявление губернатора Хокул о пилотной программе бесплатного проезда на автобусном маршруте S46/96. Эта инициатива принесет большую пользу районам, которые обслуживает этот маршрут, поможет обеспечить соблюдение принципов равноправия и доступности и расширит транспортные возможности тысяч пассажиров, которые ежедневно ездят на автобусах».

**Член Городского совета Мерседес Нарсисс (Mercedes Narcisse):** «Я полностью поддерживаю пилотную программу бесплатного проезда в автобусах, и я рада, что маршрут B60, который обслуживает часть моего 46-го округа, был выбран в качестве бесплатного маршрута в Бруклине. Я уверена, что эта программа

поможет оживить наши местные автобусные маршруты, увеличить пассажиропоток и, самое главное, расширить доступ к нашему общественному транспорту для малообеспеченных ньюйоркцев».

**Член Городского совета Пьерина Санчес (Pierina Sanchez):** «Бесплатный автобусный маршрут ВХ18 — это значительный шаг вперед для жителей Бронкса. Он поможет обеспечить равенство пассажиров и принесет большую пользу жителям, которые ездят на общественном транспорте, а в 14-м избирательном округе их более 70%. Эта пилотная программа поддержит малообеспеченных жителей, привлечет новых пассажиров и улучшит общее обслуживание пассажиров. Кроме того, учитывая такие экологические факторы, как сокращение углеродных выбросов и улучшение качества воздуха, эта важная мера демонстрирует заботу губернатора о создании более экологичной, справедливой и эффективной транспортной системы, что принесет позитивные изменения в наш округ».

**Президент района Бронкс Ванесса Л. Гибсон (Vanessa L. Gibson):** «Обеспечение доступности недорогого общественного транспорта имеет большое значение, так как многие наши жители и семьи продолжают испытывать финансовые трудности. Реализуя пилотную программу МТА "Бесплатные автобусные маршруты", МТА демонстрирует стремление обеспечить транспортную справедливость. Я хочу поблагодарить губернатора Кэти Хокул и МТА за эту инициативу и за то, что они уделяют первоочередное внимание тем, кто больше всего в этом нуждается».

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418